

Barba, Fernando Enrique

Notas sobre el comercio fluvial entre Buenos Aires y la Confederación Argentina: 1854- 1859

Trabajos y Comunicaciones

1973, vol. 22, p. 11-28

Barba, F. (1973). Notas sobre el comercio fluvial entre Buenos Aires y la Confederación Argentina: 1854-1859. Trabajos y Comunicaciones, 22, 11-28. En Memoria Académica. Disponible en: http://www.memoria.fahce.unlp.edu.ar/art_revistas/pr.1091/pr.1091.pdf

Información adicional en www.memoria.fahce.unlp.edu.ar



Esta obra está bajo una Licencia Creative Commons
Atribución-NoComercial-SinDerivadas 4.0 Internacional
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>

NOTA SOBRE EL COMERCIO FLUVIAL ENTRE
BUENOS AIRES Y LA CONFEDERACION ARGENTINA
1854-1859 (*)

La presente nota, que se referirá al volumen del intercambio comercial de la Confederación Argentina realizado a través de Buenos Aires en el período de 1854 a 1859; no pretende llegar a conclusiones definitivas, solo intenta dar una pauta de lo que fue y significó para ambas partes. Además, la nota se circunscribe al tráfico fluvial realizado por los puertos de Buenos Aires y del Riachuelo, excluyendo el que se hizo por los importantes de San Nicolás, Zárate y San Fernando, en los que no ha sido posible determinar, excepto en ocasiones, el origen y destino de las mercaderías. Por idénticas razones excluimos el comercio terrestre. El presente trabajo debe considerarse como una sencilla contribución al estudio del comercio interprovincial de la época y utilizarse como base o hipótesis para un estudio más completo sobre el tema.

Es muy difícil determinar las cifras exactas del comercio, pues los elementos con que se cuenta son incompletos en varios aspectos, especialmente en aquel que se refiere a la cantidad de mercaderías que importadas por Buenos Aires pasaban luego a la Confederación. Por ello, en varios cuadros hemos sacado cifras promedio basándonos en las pocas exactas que existen. También para reforzar algunas hipótesis nos hemos basado en datos ciertos sobre el comercio en períodos anteriores, que demuestran la continuidad existente en las relaciones comerciales de Buenos Aires y las provincias.

Los datos estadísticos han sido extraídos fundamentalmente del REGISTRO ESTADÍSTICO DEL ESTADO DE BUENOS AIRES

(*) Presentado en las II JORNADAS DE HISTORIA DEL LITORAL FLUVIAL ARGENTINO. Paraná, octubre de 1971.

y de los diarios EL NACIONAL ARGENTINO, EL ORDEN y LA TRIBUNA y completados con otras fuentes bibliográficas.

1. Lo primero que trataremos de mostrar es la importancia del comercio de exportación realizado por la Confederación a través del puerto de Buenos Aires. Para ello, partimos del supuesto de que todas aquellas mercaderías que eran objeto del comercio de exportación y que eran introducidas desde las provincias a Buenos Aires, eran a su vez enviadas en su totalidad hacia el extranjero, deduciendo así el impuesto que pagaban y cobraba Buenos Aires. Debemos destacar que si bien es necesario hacerlo así por una cuestión de método, algunos artículos eran beneficiados antes de ser exportados, con lo cual aumentaba el precio y por lo tanto el impuesto que pagaban los mismos. Ocurría muy especialmente así con los cueros vacunos secos, que antes de salir del país eran salados en Buenos Aires, aumentando así las ganancias de ésta.

En el cuadro N° 1 veremos las principales mercaderías introducidas a Buenos Aires y el total exportado por dicho puerto.

Los derechos y precios pagados por las mercaderías mencionadas fueron los siguientes, según se expresan en los cuadros N° 2 y 3 respectivamente.

Como consecuencia de las cifras expuestas en los cuadros anteriores, las recaudaciones de la Aduana de Buenos Aires por derecho de exportación fueron en dicho período las siguientes:

CUADRO N° 4 (1)

RECAUDACION DE LA ADUANA DE BUENOS AIRES POR EXPORTACION 1854 - 1859

Año	TOTAL RECAUDADO	RECAUDADO POR MERCADERÍA DE LA CONFEDERACIÓN	%
1854	4.975.137	338.916	6,86
1855	5.322.214	699.813	13,14
1856	7.665.531	784.743	10,23
1857	9.514.685	826.684	8,68
1858	8.831.450	1.236.795	14,04
1859	12.803.841	372.400	2,92
TOTAL	49.122.858	4.259.351	8,67

(1) *Registro Estadístico, etc.; op. cit., 1854-1859.*

CUADRO N° 1 (2)
MERCADERIAS INTRODUCIDAS A BUENOS AIRES DESDE LA CONFEDERACION
Y TOTALES EXPORTADOS ENTRE 1854 Y 1859

MERCADERÍAS	TIPO DE MEDIDAS	INTRODUCCIÓN DESDE LA CONFEDERACIÓN	TOTAL EXPORTADO	DERECHOS PAGADOS MERC. CONFEDERACIÓN
ASTAS	N°	686.788	7.090.340	32.459
CERDA	arrobas	43.285	490.420	111.982
CUEROS	N°	1.262.908	3.969.984	3.699.559
vacunos	N°	13.402	1.807.467	26.550
secos	N°	75.944	507.556	74.903
vacunos	docenas	1.731	28.880	10.925
salados	docenas	13.781	313.643	41.086
potro	arrobas	62.797	3.399.848	156.139
nonato	arrobas	24.961	1.349.762	33.068
lanares				
lana sucia				
sebo y grasa				
PARCIAL				4.187.471
Otras mercaderías				61.880
TOTAL				4.259.351

(2) Registro Estadístico del Estado de Buenos Aires, 1854-1860.

CUADRO N° 2 (3)

CUADRO DE LOS DERECHOS PAGADOS POR LAS MERCADERIAS DE EXPORTACION, 1854-1859						
ARTICULOS	1854	1855	1856	1857	1858	1859
Astas	4 % el mil.	4 % mil.	4 % mil.	4 % mil	4 % mil	4 % mil.
Cerda	\$ 2 a.	\$ 2 a.	\$ 3 a.	4 %	4 %	4 %
CUEROS						
vacunos secos	\$ 2 c/u.	\$ 2 c/u.	\$ 3 c/u.	3,5 %	4 %	4 %
vacunos salados	\$ 2 c/u.	\$ 2 c/u.	\$ 3 c/u.	4 %	4 %	4 %
Potro	\$ 1 "	\$ 1 "	\$ 2 "	1 %	4 %	4 %
nonato	4 %	4 %	4 %	4 %	4 %	4 %
lanares	\$ 3 doc.	\$ 3 doc.	\$ 3 doc.	4 %	4 %	4 %
Lana sucia	\$ 2 a.	\$ 2 a.	2 % a.	2,5 %	4 %	4 %
sebo y grasa	\$ 2 a.	\$ 2 a.	2 %	1,5 %	4 %	4 %

(3) Registro Oficial de la Provincia de Buenos Aires, 1854 a 1859.

Nota: mil., significa millar; a., arroba; doc., docena.

CUADRO N° 3 (4)

PRECIOS PROMEDIO DE LAS MERCADERIAS DE EXPORTACION, 1854-1859						
ARTICULOS	1854	1855	1856	1857	1858	1859
Astas	1.400	1.400	1.000	1.150	1.000	1.200
Cerda	85	115	105	110	80	88,5
CUEROS						
vacunos secos	110	118	109	90	90	95
vacunos salados	120	125	121		115	115
potro	20	20	28	36,50	37	37
nonato	5.000*	25	30	30	70	80
lanares	55	58				
lana sucia	45	40	75	65	60	53
sebo y grasa		46	45	32		45

(4) Datos extraídos de los diarios EL ORDEN (1855-1857) y LA TRIBUNA (1854-1859) de Buenos Aires. Los precios son los que regían en el Mercado del Once.

Nota: (*): precio por fardo,

CUADRO N° 5 (5)
IMPORTACION Y EXPORTACION DEL ESTADO DE BUENOS AIRES POR NAVES DE ULTRAMAR

AÑO	ENTRADAS GENERALES		ENTRADAS DESDE LA CONFEDERACION		EXPORTACION GENERAL		EXPORTACION HACIA LA CONFEDERACION	
	Nº NAVES	TONELADAS	Nº NAVES	TONELADAS (*)	Nº NAVES	TONELADAS	Nº NAVES	TONELADAS
1854	781	175.356	7	1.571	755	167.107	20	4.420
1855	649	158.750	10	2.440	639	158.404	27	6.669
1856	590	155.826	12	2.352	468	137.527	28	8.232
1857	624	175.150	48	13.440	502	150.907	48	14.440
1858	650	191.376	121	35.574	608	178.984	129	37.926
1859	618	168.779	52	14.196	566	69.870 (**)	75	22.050
TOTAL	3.912	1.025.237	250	69.573	3.538	862.799	327	93.737

(5) *Idem*; * significa que las toneladas están calculadas en base al porte promedio de las naves entradas en Buenos Aires desde elextranjero. **: cifra de los cuatro primeros meses de 1859.

CUADRO N° 7 (6)
ENTRADA DE MERCADERIAS A BUENOS AIRES EN NAVES DE CABOTAJE

AÑO	ENTRADAS GENERALES		ENTRADAS DESDE LA CONFEDERACION		%
	Nº NAVES	TONELADAS	Nº NAVES	TONELADAS	
1854	2.242	65.719	1.057	35.972	54,73
1855	1.982	52.847	1.574	41.997	79,44
1856	2.106	50.413	1.146	31.594	60,69
1857	2.140	54.488	1.125	32.877	60,33
1858	4.827	63.033	1.393	37.136	58,91
1859	3.261	68.893	986	27.638	40,30
TOTAL	16.558	355.393	7.281	207.214	58,30

(6) *Registro Estadístico*, etc.; *op. cit.*; 1854-1859.

2. En cuanto a las mercaderías importadas que pagaban derechos en Buenos Aires y luego pasaban a la Confederación, es muy difícil determinar su cantidad. La dificultad reside en que los datos existentes para el período tratado, son muy fragmentarios y no seriados.

Sin embargo trataremos de extraer la mayor utilidad posible. Para ello, hemos trabajado con los datos muy ilustrativos referidos al comercio de importación y al de cabotaje.

En el cuadro N° 5 vimos las cifras sobre el comercio de importación y exportación.

Observamos que la mayor parte de las naves de ultramar arribadas al puerto de Buenos Aires, luego de realizar la operación de descarga y carga, volvían hacia el extranjero y que muy pocas eran las que se dirigían a los puertos de la Confederación, en los cuales en repetidas ocasiones no encontraban carga, obligando a las naves a volver en lastre.

En cuanto al puerto de la Confederación que más relacionado estaba con el de Buenos Aires en lo que se refiere al tráfico de naves de ultramar, era el de Rosario, que despachaba el 70,4 % de mercaderías hacia aquel destino y recibía el 67 %, según se puede apreciar en el cuadro N° 6.

Muy diferente se nos presenta el comercio de cabotaje

CUADRO N° 6 (7)

TRAFICO DE NAVES DE ULTRAMAR ENTRE BUENOS AIRES Y LA CONFEDERACION 1854-1859

PUERTO	ENTRADAS A BUENOS AIRES	SALIDAS HACIA LA CONFEDERACIÓN
CONCORDIA	—	1
GUALEGUAYCHU	11	19
ROSARIO	181	201
CORRIENTES	9	4
GUALEGUAY	6	6
CONCEPCION	23	2
PARANA	—	8
ENTRE RIOS	25	59
(varios puertos)		
SANTA FE	2	—
	257	300

(7) *Registro Estadístico, etc.; op. cit.; 1854-1859.*

fluvial en donde las entradas desde la Confederación superaron siempre entre 1854 y 1858 el 50 % del total, lo que se explica porque la mayor parte de las mercaderías con destino a Buenos Aires eran originarias del litoral, y como lógica consecuencia elegían la vía fluvial. En el cuadro N° 7 se muestra la cantidad de naves de cabotaje que entraron en los puertos de Buenos Aires y del Riachuelo, entre los años 1854 y 1859.

Solamente algunas mercaderías eran introducidas preferentemente por vía terrestre, y ellas provenían, en su mayor parte, de las provincias del centro y noroeste del país (8).

Además de los géneros de exportación mencionados en el cuadro N° 1, llegaban a Buenos Aires en las naves de cabotaje otras muchas mercaderías. Figuraban entre las más importantes las siguientes: CUEROS: cabra, nutria, gama, becerro, carpincho, cerdo; VEGETALES: batatas, orejones, porotos, maní, maíz, trigo, cebada, sandías, naranjas, MINERALES: cobre, hierro, yeso y tiza. Pero entre todas las mercaderías, tenían un lugar destacado las maderas de construcción, de las que carecía por completo Buenos Aires y debía necesariamente surtirse en la Confederación, la que enviaba postes, tablas, vigas, ejes de carretas, tirantillos, rayos, etc., de algarrobo, urunday, ñandubay, lapacho, pino y quebracho (9).

De mucho mayor interés que el cuadro anterior es para nosotros el que se refiere a las salidas de mercaderías desde Buenos Aires por naves de cabotaje, donde se observa, y esto es lo importante, que más de la mitad de los géneros se dirigían a la Confederación. Pero, ¿qué es lo que podía enviar Buenos Aires hacia el interior en sus naves de cabotaje? Comparando las listas de mercaderías importadas enviadas a Rosario en 1854 desde los puertos de Buenos Aires y Montevideo con la de las manufacturadas en la provincia de Buenos Aires (10), vemos que éstas eran muy pocas y entre las que figuraban el aceite de potro, armas de toda clase, cerveza en botellas, calzado, fideos, hojas de lata, muebles, sal,

(8) Las mercaderías y efectos más importantes llegados a Buenos Aires por la vía terrestre eran las siguientes: colchas, higos, manzanas, pasas de uva, orejones, almidón, vino, arrope, lana y ganado en pie.

(9) Confróntese con el apéndice, documento N° 2.

(10) *Registro Estadístico*, etc.; *op. cit.*; Año 1854, página 77 y año 1855, página 77. Confróntese el apéndice, documento N° 1.

velas, pabilos, estearina, y alcanzaban sus envíos hacia la Confederación, un máximo de 1.500 toneladas, que representaba sólo una mínima parte del total. Por lo tanto, si bien no nos ha sido posible determinar el tipo de mercaderías que se enviaban en las naves de cabotaje, es muy probable que éstas fueran efectos importados.

Esta suposición se refuerza al comprobar que en el período de 1840 a 1850 la casi totalidad de las naves de cabotaje que iban al interior, transportaban efectos de importación y éstos eran exactamente los mismos que transportaban las naves de ultramar en el lapso que comprende este trabajo, lo que vendría a demostrar además que la organización del mercado interno no había prácticamente variado desde la época de Rosas ⁽¹¹⁾, y que las provincias interiores

CUADRO N° 8 ⁽¹²⁾

SALIDA DE PRODUCTOS DEL ESTADO DE BUENOS AIRES EN NAVES DE CABOTAJE

Año	SALIDAS GENERALES		SALIDAS HACIA LA CONFEDERACIÓN	
	N° NAVES	TONELADAS	N° NAVES	TONELADAS
1854	2.377	85.022	1.647	47.883
1855	3.064	76.001	1.395	42.372
1859			341 *	11.044 **

(11) CANO, M. C.; INFESTA, M. E.; MARTINEZ, S. P.; VALENCIA, M. E.; URCHOEGUÍA, S.; *Comercio interprovincial, 1840-1850*; Trabajo inédito presentado al PRIMER CONGRESO DE HISTORIA ARGENTINA Y REGIONAL; Tucumán, agosto de 1971.

Comparando las listas de mercaderías enviadas por cabotaje al interior en los años 1840 a 1850 y las que se enviaron a partir de 1861, según consta en la Estadística de Aduana, con las enviadas desde Buenos Aires en naves de ultramar, se comprueba que éstas son las mismas. Así que aunque no se tenga las listas de mercaderías enviadas por cabotaje entre 1854 y 1859, no cabe duda que éstas debían ser idénticas, ya que nada hace suponer que en este período el comercio haya cambiado en cuanto a calidad.

Revisando los documentos existentes en el Archivo General de la Nación (Marina, Salidas de Cabotaje, Sala X, 36-7-11 al 14) hemos encontrado los registros, en general parciales, de las salidas de naves de cabotaje (1854-1859), sin especificar la carga que llevaban.

(12) *Registro Estadístico, op. cit.*; * y **; datos del primer semestre de 1859 correspondientes al puerto de Rosario exclusivamente, en EL NACIONAL ARGENTINO, Paraná, 15 de noviembre de 1859.

seguían dependiendo de Buenos Aires para realizar su comercio de importación.

De los cuadros N° 5 y 8 se desprende que aproximadamente el 30 % de las mercaderías importadas por Buenos Aires pasaban luego a la Confederación. Debe destacarse también lo siguiente: aproximadamente el 20 % de los efectos importados salidos en naves de cabotaje desde Buenos Aires estaban destinados a sus propios puertos, muy especialmente a los del norte, entre los cuales se destacaba el de San Nicolás. Por lo tanto, la campaña de Buenos Aires consumía al menos el 10 % del total importado, cifra que sin duda debe aumentar al considerarse que parte de la Provincia era abastecida directamente desde la capital mediante el tráfico terrestre.

Si suponemos que el comercio de cabotaje se mantuvo constante en los años en que falta la información y en un nivel de 40.000 Tn., —salidas a la Confederación exclusivamente—, veremos que los derechos pagados por las mercaderías de importación destinadas al Interior e introducidas por Buenos Aires eran realmente muy altos. Esto explicaría en parte el por qué de los derechos diferenciales impuestos por la Confederación.

CUADRO N° 9 (13)

RECAUDACION DE LA ADUANA DE BUENOS AIRES POR DERECHOS DE IMPORTACION, 1854-1859

Año	TOTAL RECAUDADO	RECAUDADO POR MERCADERÍAS DE LA CONFEDERACIÓN		TOTAL
		ENVIADO NAVES		
		ULTRAMAR	CABOTAJE	
1854	40.708.887	2.263.414	9.762.644	12.026.063
1855	43.523.837	2.611.430	10.422.691	13.034.121
1856	48.175.499	2.890.529	12.020.979	14.911.508
1857	60.971.072	3.658.264	15.278.797	18.937.061
1858	53.410.185	3.204.611	18.543.372	21.747.983
1859	54.000.182			
TOTAL	300.789.662	14.628.248	66.028.483	80.656.736

(13) *Registro Estadístico, op. cit.*

De los cuadros N° 4 y 9 se desprende que Buenos Aires recaudó por rentas de Aduana entre 1854 y 1859 la suma de 349.912.520 pesos, siendo de 84.916.087 lo recaudado por las mercaderías de la Confederación. Esta cantidad representa el 24,31 % del total (nótese que a la cifra anterior le falta agregar los datos correspondientes a 1859), lo que viene a apoyar la afirmación tantas veces sostenida de que el período de secesión, fue la época de oro del comercio de Buenos Aires gracias al aporte de las mercaderías del interior del país.

La importancia de aquellos ochenta y cuatro millones de pesos crece a niveles importantísimos si se considera desde el punto de vista de la Confederación y sus exiguas rentas que alcanzaron a un total, en el período tratado, de apenas 12.257.189 pesos.

CUADRO N° 10 ⁽¹⁴⁾

CUADRO COMPARATIVO DE LAS RENTAS
DE LA CONFEDERACION Y DE LA RECAUDACION
DE LA ADUANA DE BUENOS AIRES POR MERCADERIAS
DE LA CONFEDERACION

AÑOS	RENTAS DE LA CONFEDERACIÓN	RECAUDADO POR BUENOS AIRES
1854	1.472.134	12.364.979
1855	1.775.025	13.733.934
1856	1.984.983	15.696.251
1857	2.069.247	19.763.745
1858	2.297.516	22.984.778
1859	2.699.380	372.400
TOTAL	12.257.189	84.916.087

De lo expuesto anteriormente, se pueden deducir las siguientes conclusiones:

1. El total de lo recaudado por el Estado de Buenos Aires en su función de intermediario del comercio del Interior, ascendió, especialmente en el ramo de importación, a can-

(14) EL NACIONAL ARGENTINO, Paraná; 3-VII-1858; 29-VIII-1858 y 9-VI-1859; y datos extraídos del *Registro Estadístico* y elaborados por el autor.

tidades insospechadas. Estas sirvieron para asentar aún más la supremacía detentada por Buenos Aires y evitaron, aunque en forma indirecta al no llegar a la Confederación, que esta hubiera visto facilitado su desarrollo.

2. Buenos Aires era una gran consumidora de productos de la Confederación, especialmente de las maderas aptas para la construcción.

3. Casi la totalidad del comercio fluvial se realizaba en naves de cabotaje, ya que eran muy pocos los navíos de alto porte que partían de Buenos Aires hacia el interior.

4. Esto último muestra que el tráfico fluvial entre Buenos Aires y el Interior se mantuvo con características similares al de la época de Rosas.

5. Las provincias interiores siguieron dependiendo, en gran parte, de Buenos Aires para la introducción de efectos extranjeros.

FERNANDO ENRIQUE BARBA.

APÉNDICE

DOCUMENTO N° 1: Cuadro del movimiento comercial entre los puertos de Buenos Aires, Buenos Aires y Montevideo, importación a Rosario.

DOCUMENTO N° 2: Cuadro demostrativo de la introducción de frutos del país, procedentes de puertos del Estado de Buenos Aires y la Confederación Argentina, en naves de cabotaje durante el segundo semestre de 1854.

MOVIMIENTO

Entre los Puertos del Rosario, Buenos Aires y Montevideo.

IMPORTACION AL ROSARIO.

Embarcaciones.	CANTIDAD.	JULIO.		AGOSTO.		SEPTIEMBRE.		OCTUBRE.		NOVIEMBRE.		DICIEMBRE.		TOTAL GENERAL.
		Buen's Aires	Montevideo.	Buen's Aires	Montevideo.	Buen's Aires	Montevideo.	Buen's Aires	Montevideo.	Buen's Aires	Montevideo.	Buen's Aires	Montevideo.	
Número de buques.	Número.	17	5	55	16	49	40	25	8	45	40	20	5	181
Tonelaje.	"	685	270	4,595	479	505	522	4,024	412	780	529	858	427	7,286
ARTÍCULOS.														
Azúcar blanca.	arrobas	5,625	8,875	46,801	17,901	42,000	5,980	6,546	10,074	4,964	4,528	5,325	4,525	90,471
id. terciada.	arrobas	2,199	995	5,075	5,012	2,896	1,705	4,550	2,700	257	4,972	70	594	25,087
id. rubia.	arrobas	156	150	996	505	1,028	..	40	..	..	575	..	279	5,515
Arroz.	arrobas	685	..	847	1,758	519	412	208	142	141	412	102	419	5,088
Almendras.	arrobas	7	..	47	..	5	..	58	..	15	..	5	..	85
Almidón de toda clase.	arrobas	8	..	50	..	1	..	2	..	6	..	55	..	105
Aves en grano.	arrobas	4	..	15	..	..	..	5	..	4	..	6	..	29
Aceitunas.	arrobas	6	..	40	26	2	..	..	..	5	..	50	..	109
Aceite de olivo.	arrobas	202	220	640	242	194	565	296	51	514	85	495	50	5,060
Aguardiente de toda clase.	pipas	10	60	419	26	68	60	48	68	26	25	15	28	587
Ajenjo.	cajones	8	..	44	55	7	..	40	..	..	24	..	..	105
Agrio.	pipas	8	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	10
Aceite de peiro.	cuarterolas	4	..	4	..	..	..	..	..	14	..	2	..	48
Alquitran.	arrobas	..	18	42	..	40	..	..	..	12	..	50	..	152
Armas de todas clases.	número	205	..	48	14	145	..	118	..	2	400	220	..	822
Bacalao.	arrobas	7	..	42	44	1	..	52	1	40	4	8	7	206
Baton.	gruesas	17	..	24	7	14	..	24	..	8	21	5	..	115
Baldosas.	número	2,000	..	..	2,500	5,000	..	..	..	..	1,000	..	..	8,500
Chocolate.	arrobas	215	5	534	..	150	..	291	..	235	..	140	..	1,402
Café.	arrobas	62	57	164	234	24	59	154	58	158	..	58	26	962
Canela.	libras	110	..	4,400	475	54	..	6,200	..	692	..	575	..	9,005
Cerveza en botellas.	decenas	448	..	584	428	892	20	892	740	478	200	558	8	4,568
Cigarros de hoja.	libras	47	..	921	9	550	75	110	900	240	565	470	150	5,555
Cohetes.	cajones	516	465	4,260	428	4,414	445	648	240	507	..	282	29	5,554
Calzado.	cajones	1	..	4	..	4	..	2	..	8	..	6	..	25
Cueros curtidos.	cajones	4	..	21	..	5	..	5	..	9	..	4	..	48
Cristales.	cajones	55	..	77	44	47	6	41	8	55	12	47	5	225
Carbon de piedra.	cuarterolas	..	..	420	200	40	600	20	..	..	..	..	..	1,040
Dulce.	arrobas	56	..	116	54	..	..	19	..	16	..	105	..	5,4
Fideos.	arrobas	44	545	592	108	80	55	68	281	79	..	52	..	1,689
Fariña.	arrobas	..	650	..	524	200	80	..	520	..	560	58	50	2,248
Ferretería.	ballos	79	..	155	15	85	5	165	20	116	80	96	55	765
Gas.	canastos	..	..	80	..	..	..	..	..	..	..	..	..	80
Marina.	arrobas	4	1,850	970	2,224	5,500	1,240	..	8	420	640	2,000	1,864	44,250
Herramientas de labranza.	cajones	55	..	266	14	52	12	59	..	90	46	39	44	681
Hopas de taca.	cajones	20	..	65	..	54	..	17	..	16	..	44	..	216
Verba mate.	arrobas	5,552	..	42,906	2,965	4,674	5,328	6,917	5,502	4,949	744	4,466	680	44,485
Jamon.	arrobas	2	..	19	4	2	..	5	..	5	15	..	..	50
Javon común.	arrobas	9	..	80	..	6	..	11	..	..	..	..	..	106
Lana.	cañascos	50	2	244	5	55	..	79	..	26	5	44	40	527
Marraderías.	cajones	628	44	4,036	57	428	65	4,595	45	4,478	419	836	54	6,464
id. id.	ballos	565	4	428	46	422	2	865	25	715	8	244	95	5,110
id. id.	varios ballos	5	..	26	116	43	21	59	25	4	20	11	2	516
Muebles.	cajones	55	10	57	8	55	10	29	2	57	54	95	5	552
id. id.	piezas	17	..	29	..	208	1	54	..	209	..	7	102	607
Máquinas de toda clase.	número	9	..	20	2	17	..	13	1	7	..	14	2	98
Monedas.	arrobas	65	8	106	15	72	59	52	..	439	45	40	7	582
Madera de pino.	libras	5,000	..	5,225	11,670	4,750	51,850	11,501	28,127	26,422	50,515	5,000	5,447	459,905
Napros.	decenas	452	..	175	147	130	..	130	540	..	..	..	..	984
Hallas de hierro.	número	699	..	947	..	520	70	4,557	..	808	519	5,284	240	8,484
Pavlo.	arrobas	25	..	79	115	54	10	65	..	55	..	12	..	507
Pinturas y tintes.	arrobas	344	..	429	89	89	190	158	..	448	412	552	54	2,050
id. id. id.	garrafas	458	54	577	..	164	72	28	12	452	52	274	429	4,429
Piedras de chispa.	número	4,000	..	7,500	46,000	..	..	800	..	20,000	54,000	40,000	2,000	406,500
Polyona.	arrobas	1	..	112	150	..	8	2	..	21	96	52	..	456
Papel de toda clase.	resmas	1,635	453	5,484	4,555	6,426	644	4,521	652	4,946	665	958	50	49,858
Productos minerales.	cuarterolas	669	..	772	55	257	857	574	..	584	51	525	405	4,007
Queso.	arrobas	..	..	5	2	7	..	1	..	..	4	..	..	49
Ropa hecha.	cajones	6	..	40	..	5	..	4	..	4	..	49	..	46
Sardinias.	cajones	5	..	7	16	5	..	40	6	55	44	25	..	155
Sal.	arrobas	..	..	592	..	80	..	760	..	..	..	704	956	4,007
Tabaco.	arrobas	80	421	655	517	150	478	292	279	91	49	50	490	2,400
Ta.	libras	424	..	4,255	400	..	57	25	210	1,484	..	24	75	5,555
Velas de estearina.	libras	..	275	4,250	550	500	575	712	625	27	..	..	..	4,414
Vino de toda clase.	pipas	44	117	200	486	42	54	40	20	7	45	15	61	769
Vinagre.	cuarterolas	6	..	4	8	..	..	2	..	..	..	..	2	22
Veneno.	cuarterolas	..	..	5	..	..	..	5	..	..	..	..	..	6
Vidrios.	cajones	26	25	67	..	43	25	48	50	50	79	26	95	455

VALORES DE LA IMPORTACION.

Julio.	Pesos fuertes	561,482	
Agosto.	"	540,545	6%
Setiembre.	"	524,858	
Octubre.	"	413,567	6%
Noviembre.	"	411,214	
Diciembre.	"	255,474	2%
Total.	Pesos fuertes	2,548,120	4 1/2%

VALORES DE LA EXPORTACION.

Julio.	Pesos fuertes	270,421	2 reales.
Agosto.	"	504,761	5 "
Setiembre.	"	587,575	4 "
Octubre.	"	401,474	2 "
Noviembre.	"	478,881	5 "
Diciembre.	"	217,628	7 "
Total.	Pesos fuertes	4,457,140	7 reales.

DOCUMENTO N° 2

TABLA VEINTE Y CINCO

Cuadro demostrativo de la introducción de frutos del país, procedentes de puertos del Estado y de las Provincias del a Confederación Argentina, por la Boca del Riachuelo, en buques de cabotage durante el Semestre 2.º de 1854, formado con sujeción á los datos trasmitidos por la Ayudantía de la Boca.

Buques y sus toneladas							
	Julio	Agosto	Sept'bre	Octubre	Nov'bre	Dic'bre.	Totales
Número de buques..	131	125	119	115	104	154	748
Sus toneladas	2647	2382	2435	3426	2569	3338	16797

Efectos introducidos por dichos buques									
Frutos		Cantidad	Julio	Agosto	Sept'bre	Octubre	Nov'bre	Dic'bre	Totales
Productos Pastoriles	Cueros vacunos .	Número	18896	21034	25893	35587	7813	32261	141494
	" de potro .	"	657	1721	1544	402	109	1111	5524
	" " potrillo	"	43	44	"	"	"	"	87
	" " venado	docenas	6	"	"	"	"	"	6
	" lanares ..	id.	483	652	2260	1000	560	863	5818
	" " ..	fardos	5	31	2	10	"	"	45
	" de nutria	número	16198	8375	669	15947	7594	14376	63089
	" " ..	fardos	"	"	89	7	1	"	97
	" de cabra .	id.	2	"	"	4	3	23	32
	" " gama .	id.	"	"	"	2	2	6	10
	" " becerro	chiguas	57	1	4	4	15	"	81
	" " nonato	fardos	11	6	3	2	1	1	24
	" " carpin-								
	cho	id.	10	"	"	"	"	"	10
	Cueros de cerdo .	número	6	"	"	"	"	"	6
	" " ciervo .	id.	28	"	"	"	"	"	28
	Cerda	chiguas	189	112	6	267	35	306	915
	"	arrobas	1078	913	1308	1203	1159	258	5918
	"	fardos	33	5	8	31	4	16	97
	Lana	id.	177	214	68	78	128	22	687
	"	arrobas	258	"	480	10	800	200	1748
	"	chiguas	1274	"	34	"	91	"	1399
	Sebo	barricas	68	264	174	78	53	155	792
	"	arrobas	"	"	510	90	"	"	600
	Astas	número	15616	21530	17384	14216	7590	28859	97295
	Caracúes y cani-								
	llas	número	"	"	"	20000	"	"	20000
	Garras	fardos	"	4	3	"	"	"	7
	"	bolsas	3	14	"	"	"	"	17
	Plumas de aves-								
	truz	arrobas	100	5	"	"	"	"	105
	Lana, cerda y cue-								
	ros de cabra ..	fardos	138	"	"	"	"	"	138

FERNANDO ENRIQUE BARBA

		Frutos	Cantidad	Julio	Agosto	Sept'bre	Octubre	Nov'bre	Dic'bre	Totales
Productos Vegetales	Batatas	fanegas	10	70	190	40	"	"	"	310
	Tabaco	petacas	7	20	7	"	"	"	"	34
	"	arrobas	11	"	"	"	"	"	"	11
	Orejones	sacos	20	"	"	"	"	"	"	20
	"	cajones	75	464	442	"	"	"	"	981
	Porotos	sacos	"	"	"	30	"	"	"	30
	"	bolsas	"	18	27	242	50	96	"	493
	Maní	fanegas	7	50	"	"	"	"	"	57
	Pasas de higo ..	sacos	24	20	"	"	"	"	"	44
	" " uva ..	cajones	181	1112	"	"	"	"	"	1994
	Maíz	fanegas	154	127	142	250	15	"	"	488
	Trigo	id.	113	142	205	19	48	"	"	527
	Alfalfa, semilla ..	sacos	36	20	16	"	"	"	"	72
	Cebada	fanegas	55	80	10	10	"	"	"	155
	Nueces	sacos	65	"	"	"	"	"	"	65
	Sandías	número	4200	"	"	"	"	"	"	4200
	Zapallos	"	400	"	"	"	"	"	"	400
	Naranjas	"	1053000	792000	200000	35000	"	"	"	2080000
	Algarrobo, camas	"	628	128	710	572	468	512	"	2919
	" palos largos	"	42	112	210	286	576	"	"	1226
	" trozos	"	"	67	190	"	"	"	"	257
	" rayos	"	190	821	220	413	50	"	"	1094
	" umbrales ..	"	195	245	"	390	653	313	"	1796
	" curbas	"	65	15	39	195	22	178	"	454
	" tarugos ...	"	"	"	"	66	100	242	"	408
	Urunday tablas ..	"	18	"	"	"	"	"	"	18
	" vigas	"	"	"	673	2064	187	"	"	2924
	" tirantes ...	"	213	321	1138	855	278	"	"	3795
	" alfajías ...	"	400	200	340	"	"	"	"	940
	Nandubay, postes	"	1460	1500	1960	3545	3570	400	"	12235
	" estacones ..	"	800	950	140	200	1600	990	"	4590
	" orcones ..	"	"	"	324	"	"	"	"	324
	Lapacho, vigas ..	"	"	"	355	"	"	"	"	355
	" tarugos ...	"	"	15	19	"	"	"	"	34
	" tablas	"	"	"	77	"	"	"	"	77
	" eges	"	"	6	17	"	"	"	"	23
	Pino, tablas	"	"	1396	100	"	"	"	"	1496
	" tirantillos ..	"	"	133	73	15	517	"	"	758
	Madera blanca ..	"	"	"	"	514	208	150	230	1102
	orcones	"	"	"	"	25	1039	350	1450	2868
	Id. id. estacones ..	"	"	4	"	625	1715	"	"	2340
	Sauce, tijeras ...	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	" estacones y	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	trozos	"	150	435	100	200	300	1200	"	2385
	Madera blanca,	"	"	76	68	187	"	"	"	331
	ejes	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. id. cabezas de	"	73	80	"	"	"	"	"	153
	arado y timones	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Laurel, vigas y	"	140	95	8	280	"	"	"	523
	tablas	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quebracho, tiran-	"	647	550	"	"	"	"	"	1197
	tes	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	" masas	"	4	136	"	"	"	"	"	140
	" palos largos	"	765	214	113	"	"	"	"	1092
	" alfajías ...	"	"	"	460	137	"	"	"	597

NOTA SOBRE EL COMERCIO FLUVIAL ENTRE B. AIRES Y LA CONF. ARG.

Frutos	Cantidad	Julio	Agosto	Sept'bre	Octubre	Nov'bre	Dic'bre	Totales
Tacuaras	"	"	"	540	150	"	"	690
Picanillas	"	3900	8300	4850	10800	11000	4230	44045
Cañas	"	6050	12300	13000	4800	31950	3800	71910
Paja	mazos	900	4500	"	"	"	"	5400
Leña de espinillo	carretad.	218	130	521	620	147	675	2311
" blanca	id.	83	198	91	40	455	96	963
Tijeras ñandubay	número	700	1000	3325	"	"	"	5025
Yugos idem	"	94	"	"	"	"	"	94
Tirantes idem ..	"	1695	1642	"	"	"	"	3238
Postes de vereda	"	35	3588	257	"	"	"	3880
Cañas bravas ...	"	4900	7000	"	"	"	"	11900
Madera blanca li-	"	150	27	"	"	"	"	177
moneros	"							
Algarrobo, umbra-	"	220	692	"	"	"	"	912
les	"	275	820	"	"	"	"	1095
" rayos	"							
Madera blanca, ti-	"	3474	830	250	"	"	"	4554
jetas	"	132	221	504	415	300	"	1572
Idem idem piezas	"	20	479	"	"	"	"	499
Cedro, palos ...	"	58	"	"	"	"	"	58
Ejes de lanza ...	"	24	"	"	"	"	"	24
Lapacho, tiranti-	"							
llos	"							
Ñandubay, alfa-	"	30	"	"	"	"	"	30
jías	"							
Frutas secas	bolsas	"	40	"	"	"	"	40
Cobre	planchas	40	"	"	"	"	"	40
Sal	fanegas	150	"	"	"	"	"	150
Fierro	quintales	25	"	"	"	"	"	25
Yeso	idem	150	"	"	"	"	"	150
Tiza	barricas	4	"	"	"	"	"	4
Curtidos	fardos	8	1	"	"	"	"	9
Suelas	número	245	1300	270	"	"	"	1815
Cordobanes	fardos	"	9	"	"	"	"	9
"	docenas	19	"	"	"	"	"	19
Sebo derretido ..	pipas	340	20	"	"	"	"	360
Grasa	arrobas	1315	"	953	1498	20	"	3786
"	pipas	333	53	36	4	"	"	426
"	vejigas	200	229	60	"	"	"	489
"	cuart'las	14	34	3	"	"	"	51
Aceite de potro .	pipas	61	68	"	"	"	"	129
Grasa vacuna ...	vejigas	"	"	256	19	"	"	275
Carne salada ...	barricas	10	184	"	"	"	"	194
" tasajo ...	quintales	950	"	"	"	"	"	950
Tocino	arrobas	6	212	4	"	"	"	222
Cal	fanegas	128	200	165	3055	2001	137	6296
Harina	bolsas	24	"	"	"	"	"	24
Afrecho	fanegas	42	98	85	24	42	"	291
Ceniza	idem	268	310	45	332	15	422	1392
Carbón	idem	4421	4851	6133	5692	3720	4081	28898
Yerba misionera	sacos	101	"	"	"	"	"	101
Almidón	idem	15	"	"	"	"	"	15
Conservas	tarros	"	"	1500	30	"	"	1530
Quesos	número	2196	2100	1108	22	3550	"	8976

	Frutos	Cantidad	Julio	Agosto	Sept'bre	Octubre	Nov'bre	Dic'bre	Tot
Productos Industriales	Dulce	cajas	6	8	"	"	"	"	
	Jabón	arrobas	34	112	117	"	"	"	
	Agrio	pipas	47	7	15	9	27	3	
	"	cuart'las	10	"	"	"	"	"	
	Tejidos	fardos	"	3	"	"	"	"	
	Pellones	idem	"	6	21	10	"	"	
	Efectos de tienda	idem	2	"	"	"	"	"	
	Mercancías	idem	2	"	"	"	"	"	
	Recados	número	31	16	"	"	"	"	
	Botas	pares	"	102	"	"	"	"	
	Escobas	docenas	20	60	70	12	862	18	1
	Bateas	número	"	157	468	16	350	460	1
	Ponchos	fardos	7	2	"	"	"	"	
	Jergas	idem	9	1	"	"	"	"	
	Botadores	número	"	"	500	"	"	"	
	Grasa vacuna	pipas	636	9	31	4	"	"	
	Velas	cajones	8	"	"	"	"	"	
	Pipas vacías	número	14	9	30	"	"	"	
	Puertas	idem	3	"	"	"	"	"	
	Grasa de vapor .	pipas	74	8	"	"	"	"	
	Varios efectos ..	baules	4	"	"	"	"	"	
	Grasa de potro ..	pipas	66	50	43	"	"	"	
	Idem de cerdo ..	barricas	5	5	"	"	"	"	
	Prensas	número	2	"	"	"	"	"	
	Aperos	cajones	30	8	4	"	"	"	
	Botellas vacías ..								
	Cilindros de sala-	número	1200	"	"	"	"	"	1
	dero								
	Carne salada de	idem	3	"	"	"	"	"	
	cerdo	pipas	5	"	"	"	"	"	
	Ladrillos	número	1750	"	"	"	"	"	1
	Duelas	bultos	40	"	"	"	"	"	
	Retobos	número	28	"	"	"	"	"	
	Jergones	fardos	2	"	"	"	"	"	
	Ventanas	cajones	5	"	"	"	"	"	
	Pértigos	número	14	"	"	"	"	"	
	Sanguijuelas	cántaros	11	"	"	"	"	"	
Domésticos	Huevos	docenas	20	50	30	16	50	"	
	Cardenales	número	200	"	"	"	"	"	
	Gallinas	idem	164	700	50	"	"	"	
	Pavos	idem	50	80	"	"	"	"	
	Gansos	idem	10	"	"	"	"	"	
	Cerdos	idem	29	"	"	"	"	"	
	Cera virgen	arrobas	32	"	"	"	"	"	

[Registro Estadístico de la Provincia de Buenos Aires, 1854; páginas 66 a 69. Buenos Aires, Imprenta del Orden, 1855].

BIBLIOGRAFIA GENERAL

- Registro Estadístico del Estado de Buenos Aires*; Buenos Aires, 1854 a 1860.
- MABRAGAÑA, H.: *Los Mensajes*; Buenos Aires, 1910. Tomo III.
- Registro Oficial de la Provincia de Buenos Aires*, 1854-1859.
- BUCICH ESCOBAR, ISMAEL: *Historia de los Presidentes argentinos*, s/f.; s/d.
- CANO, M. E.; INFESTA, M. E.; MARTÍNEZ, S. P.; VALENCIA, M. E.; URCHOEGUÍA, S.: *Comercio Interprovincial, 1840-1850*. En: PRIMER CONGRESO de HISTORIA ARGENTINA Y REGIONAL; Tucumán. 1971, Buenos Aires, *Academia Nacional de la Historia*, 1973.
- BOSCH, BEATRIZ: *La ley de derechos diferenciales*; en *Anuario del Instituto de Investigaciones Históricas*, UNIVERSIDAD NACIONAL DEL LITORAL, FACULTAD DE FILOSOFÍA Y LETRAS, Tomo V. Rosario, 1961.
- ARCHIVO GENERAL DE LA NACIÓN; *Marina, Salidas de cabotaje, 1854-59. Estadística de Aduana, 1861-1864*. Buenos Aires, EL ORDEN, 1862-65.
- Diarios: EL ORDEN (1855-57) y LA TRIBUNA (1854-1859) de Buenos Aires, y EL NACIONAL ARGENTINO (1855-1860) de Paraná.